

2023年度
運輸安全計画
(2023年4月1日～2024年3月31日)

2022年度の実績			
●安全計画の達成状況			
目標			
無事故 ・ 無違反 ・ 労災0			
結果			
公道事故3件 違反0件 労災0件			
目標達成状況			
目標未達成(一部達成)			
●事故災害の発生状況			
・自動車事故	有責	2	件
	無責	1	件
・労働災害	休業	0	件
	不休	0	件
●行政処分と是正措置			
・処分年月日	なし		
・処分内容	なし		
・違反事実	なし		
・是正措置	なし		
●事故統計(2022年度)			
・総件数		0	件
・種類別件数			
① 転覆		0	件
② 転落		0	件
③ 路外逸脱		0	件
④ 火災		0	件
⑤ 踏切		0	件
⑥ 衝突		0	件
⑦ 危険物等		0	件
⑧ 死傷		0	件
⑨ 車内		0	件
⑩ 健康起因		0	件
⑪ 車両故障		0	件
⑫ その他		0	件
反省(コメント)			
事故件数半減を目標に掲げていましたが、目標達成には至りませんでした。(20件→19件) 12月までは半減ペースで推移していましたが、1月寒波時に事故が集中的に発生し、結果として昨年度と同等となっていました。 尚、公道事故は1件減少の3件となり、昨年度にあった重大事故につながる恐れのある様な事故は発生していません。 また、事故の内訳は、交通事故3件(有責2件)、公道外での物損事故16件、労災事故0件であり、公道外での物損事故が84%を占めている状況は昨年度と変わりありませんでした。			

●輸送の安全に関する基本方針
・高い作業品質の保持と改善を進め、信用・信頼を追求するプロ集団となります ・廃棄物と循環資源を安全かつ適正に運搬します
●安全方針に基づく目標
・無事故・無違反・労災ゼロ
●目標達成の為に計画・取り組み
・小集団活動を通して個々の能力UP

重 点 施 策	実 施 事 項	到 達 目 標
1.事故災害への取り組み	① 年間計画の作成	・ 前年度の反省をふまえて作成
	② 安全衛生委員会参加	・ 1回／月 委員会へ出席
	③ ヒヤリハット情報の収集	・ 1件以上／月 (1人)
	④ リスクアセスメント	・ 導入準備
2.研修・教育	① 運行管理者一般講習の受講	・ 対象者100%実施
	② 危険物取扱者保安講習の受講	・ 対象者100%実施
	③ 適性診断(一般診断)の受診(NASVA)	・ 常時選任運転者 1回／3年
	④ 適性診断(特定の運転者)の受診(初任・適齢その他)(NASVA)	・ 対象者100%実施
	⑤ タイヤチェーンの装着訓練	・ 新人、初心者 100%実施
3.チェックの実施	① 点呼表・点検整備表のチェック	・ 1回／月 チェック
	② 車両燃費状況のチェック	・ 1回／月 更新
	③ マネジメントのチェック(内部監査)	・ 1回／年 実施
	④ 安全具・保護具の点検	・ 2回／年 検査実施
	⑤ 倉庫・備品のチェック	・ 1回／月 チェック・補充
4.健康の増進	① 過労運転の防止(2024年改正基準の先行適用)	・ 拘束時間 284H/月
5.年間行事その他	① 春秋の全国交通安全運動	・ 5/11～20 9/21～30 無事故・無違反
	② 交通安全県民運動	・ 7月／12月 無事故・無違反
	③ 冬季自主規制	・ 12/1～2/28 通行禁止
	④ 金沢警察署SDCに参加	・ 7月～12月 無事故・無違反